



## AL660

### Растворитель для переходов

<b>Описание</b>	<b>AUTOLUX® Растворитель для переходов, AL660</b> используется для размывания границы на <i>Autolux</i> 2K лаках и эмалях. <i>Autolux</i> Растворитель для переходов разработан для легкого применения и имеет отличное смачивание пыли, давая высокую степень глянца. Если требуется, <i>Autolux</i> Растворитель для переходов можно использовать и с базовой краской.
<b>Продукты</b>	AL660 <i>Autolux</i> Растворитель для переходов
<b>Подготовка поверхности</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Убедитесь, что все панели, которые будут задействованы в ремонте и зона перехода тщательно очищены (см. ТДС для <i>Autolux</i> универсальный Очиститель, AL641 и очиститель <i>Autolux</i> AL644).</li> <li>2. Отшлифовать ремонтную поверхность абразивом не грубее, чем P800 (влажная шлифовка) или P400 (сухая машинная шлифовка).</li> <li>3. Подготовить прилегающую зону ремонта с помощью матирующей пасты на водной основе с абразивом Скотч-Брайт Ultrafine (серого цвета). Перед окраской тщательно очистить с помощью подходящего очистителя и липкой салфетки.</li> </ol>
<b>Нанесение</b>  	<p><b>МЕТОД ПЕРЕХОДА 2K Прозрачного лака и эмалей</b></p> <p><b>Для точечного ремонта:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Используя нормально разбавленную краску, перекрыть пятно ремонта при пониженном давлении, (1.3-1.7 бар на пистолете) и подкрасить прилегающую зону при помощи дугообразного движения пистолета. При использовании пистолетов HVLP уменьшать давление не требуется.</li> </ol> <p><b>Для перехода на соседние панели:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нанесите финишное покрытие, чтобы полностью перекрыть загрунтованную поверхность, при нормальном давлении, при этом соседние панели должны быть замаскированы. Затем удалить маскировку и нанести материал на прилегающую панель, используя пониженное давление (1.3-1.7 бар) на пистолете, с помощью дугообразного движения пистолета. При использовании пистолетов HVLP уменьшать давление не требуется.</li> <li>2. Добавить 1 часть <i>Autolux</i> Растворителя для переходов в 2-3 части смеси, в бачок пистолета, перемешать и нанести чуть дальше, на давлении 1.3-1.7 бар. Перекрывая предыдущий слой, позаботьтесь, чтобы оставаться в рамках подготовленной переходной зоны.</li> <li>3. Как можно быстрее нанесите чистый <i>Autolux</i> Растворитель для переходов, работая аккуратно и используя несколько легких проходов, чтобы размыть границу, на давлении 2.0-2.3 бар.</li> <li>4. Просушить покрытие, в соответствии с рекомендациями.</li> <li>5. Отполировать, при необходимости.</li> </ol>
<b>Нанесение</b>  	<p><b>МЕТОД ПЕРЕХОДА для базовой краски</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При необходимости можно аккуратно нанести первый тонкий слой <i>Autolux</i> Растворителя для переходов на подготовленную поверхность, чтобы минимизировать влияние статики или следов липкой салфетки на окончательный вид базового покрытия.</li> </ol> <p><b>Для точечного ремонта:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Используя нормально разбавленную краску, перекрыть пятно ремонта при пониженном давлении, (1.3-1.7 бар на пистолете) и подкрасить прилегающую зону при помощи дугообразного движения пистолета. При использовании пистолетов HVLP уменьшать давление не требуется.</li> </ol> <p><b>Для перехода на соседние панели:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нанесите финишное покрытие, чтобы полностью перекрыть загрунтованную поверхность, при нормальном давлении, при этом соседние панели должны быть замаскированы. Затем удалить маскировку и нанести материал на прилегающую панель, используя пониженное давление (1.3-1.7 бар) на пистолете, с помощью дугообразного движения пистолета. При использовании пистолетов HVLP уменьшать давление не требуется.</li> <li>2. Добавить 1 часть <i>Autolux</i> Растворителя для переходов в 2-3 части смеси, в бачок пистолета, перемешать и нанести чуть дальше, на давлении 1.3-1.7 бар. Перекрывая предыдущий слой, позаботьтесь, чтобы оставаться в рамках подготовленной переходной зоны.</li> <li>3. При необходимости, как можно быстрее нанесите чистый <i>Autolux</i> Растворитель для переходов, работая аккуратно и используя несколько легких проходов, чтобы размыть границу, на давлении 2.0-2.3 бар.</li> <li>4. Дайте высохнуть базовой краске, в соответствии с рекомендуемым временем выдержки. Если требуется, то можно слегка протереть поверхность липкой салфеткой перед нанесением лака. Нанесите лак в обычном режиме до границы или линии, удобной для обрыва, или размойте границу, используя <i>Autolux</i> Растворителя для переходов.</li> </ol>
<p><b>Очистка оборудования</b></p> <p>Промыть оборудование сразу после использования, используя <i>Autolux</i> Thinner или аналогичный растворитель для промывки. Удалите остатки в соответствии с местными законами и предписаниями.</p>	

Настоящие материалы предназначены исключительно для профессиональной ремонтной окраски автомобильного транспорта. Приведенная в данной технической документации информация основана на современных научных и технических знаниях, и принятие всех необходимых мер для обеспечения соответствия используемого продукта нуждам пользователя является обязанностью последнего. Информация по безопасности и охране труда приведена в паспорте безопасности материала (MSDS). Торговая марка AUTOLUX® и логотип AUTOLUX® принадлежат PPG Industries Ohio, Inc. © 2013 PPG Industries. Все права защищены. ООО «ППГ Индастриз», 117587, Москва, Варшавское шоссе 118, корпус 1, Тел.: 8 (495) 213-31-07